

RONDA 10 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

5/06/2025

BRONZE ROCKETS

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Bionic Zero 24
- **Equipo reclamado:** Etruria Racing Team
- **Minuto repetición:** 00:10
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** ERT_Pariduz +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto reclamado realiza un movimiento brusco en la frenada invadiendo un espacio al exterior sin tiempo de reacción para ser evitado por el piloto reclamante..

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Bionic Zero 24
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Minuto repetición:** 05:30 - 05:38
- **Vuelta:** 3
- **Resolución:** TLS_ABRXHAM95 +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se producen dos contactos evidentes que hacen que el reclamante pierda una posición y escaso tiempo.

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Bionic Zero 24
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Minuto repetición:** 07:50
- **Vuelta:** 4
- **Resolución:** TLS_ABRXHAM95 +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se produce un contacto debido a un sutil toque del piloto reclamado que lo aprovecha para meterse en el interior. El piloto reclamante mantiene su trazada y el reclamado se abre hacia él provocando la pérdida de una posición.

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Bionic Zero 24
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Minuto repetición:** 14:55
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** TLS_ABRXHAM95 +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto reclamado intenta apurar la frenada por el interior, pero no consigue detener el coche a tiempo y, a pesar de que el piloto reclamante le deja espacio suficiente, se abre e invade la trazada exterior, empujándolo y evitando que pueda disputar la posición.

SILVER ROCKETS

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Jokers E-Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Minuto repetición:** 02:00
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Desde el punto de vista de algunos de los comisarios, el piloto reclamante se cierra demasiado, pero según otros, el piloto reclamado se abre como si no tuviera a nadie al lado. Dados los diferentes puntos de vista, nos decantamos por la opinión mayoritaria que es lance de carrera.

GOLDEN ROCKETS

Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 00:50
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Twitch_Mkay22 +5" (G4.1)
- **Justificación:** El piloto reclamado teniendo al piloto del equipo reclamante en la parte exterior de la curva y en paralelo hace la trazada sin dejar el espacio suficiente para que la curva pueda ser completada por ambos pilotos en paralelo. Sirva de referencia que sigue la misma trazada que el piloto que tiene delante, el cual no tiene ningún piloto en paralelo. Se puede utilizar como referencia de comportamiento apropiado la maniobra que realiza el piloto reclamante en el segundo 52, en el cual deja espacio con el piloto de ARM y esto permite que el piloto reclamado pueda verse beneficiado del hecho de tener que respetar siempre los paralelos cuando sea posible y ocupar un espacio que luego no deja en la siguiente curva.

Incidente 7

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Vanquish Esports
- **Minuto repetición:** 01:55
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto reclamado realiza un movimiento incorrecto que queda en advertencia al no provocar pérdida de posición ni tiempo al equipo reclamante.

Incidente 8

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 14:53
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** GTS92_AntonioSK DQ +120" (D1)
- **Justificación:** El piloto reclamado levanta el pie del acelerador de manera deliberada provocando el alcance del piloto del equipo reclamante. Se invita al piloto reclamado o al equipo a dar explicaciones sobre la acción.



Incidente 9

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 14:53
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Twitch_Mkay22 Advertencia
- **Justificación:** El piloto reclamado levanta el pie del acelerador de manera deliberada al mismo tiempo que su compañero de equipo. No se produce contacto con ningún piloto por lo que se advierte de la gravedad de la acción y se interpone una advertencia. Se invita al piloto reclamado o al equipo a dar explicaciones sobre la acción.

Incidente 10

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Owls Esports
- **Minuto repetición:** 14:54
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** OWLS_Byjim +2" (L1.1 + penalty 0.5" - 50% devolución de posición)
- **Justificación:** Se produce un contacto que termina con la pérdida de una posición y penalty. El piloto reclamado devuelve la posición.

Incidente 11

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92 (Antonio)
- **Minuto repetición:** 14:59
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto reclamante no llega a tener la posición ganada ni se encuentra en una situación de paralelo, el piloto que va por delante tiene derecho a trazada y no incurre en ninguna acción penalizable.



Incidente 12

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92 (Miro)
- **Minuto repetición:** 14:59
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** No se observa acción punible.

Incidente 13

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Vanquish Esports
- **Minuto repetición:** 15:25
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** VQS_Miumiu +10" (G4.3)
- **Justificación:** El piloto reclamado provoca un impacto por detrás que supone la pérdida de 3 posiciones al piloto del equipo reclamante y una pérdida estimada de 8 segundos.

Incidente 14

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Minuto repetición:** 15:30
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** KRK_MANU14 +2" (L1.1 + 0,5" penalty - 50% LC debido a que el contacto posterior no le permite devolver posición y supone una pérdida de tiempo elevada).
- **Justificación:** El piloto reclamado teniendo al piloto del equipo reclamante en la parte exterior de la curva y en paralelo hace la trazada sin dejar el espacio suficiente para que la curva pueda ser completada por ambos pilotos en paralelo. Sirva de referencia que termina la curva más allá de la línea blanca.



Incidente 15

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 19:10
- **Vuelta:** 8
- **Resolución:** Twitch_Mkay22 +3" (G8.1)
- **Justificación:** El piloto reclamado tiene al piloto del equipo reclamante en paralelo por el exterior y, pese a ello, abre la trazada innecesariamente, para dificultar su adelantamiento, hecho que provoca un impacto que termina con la pérdida de una posición.

Incidente 16

- **Equipo reclamante:** GT Spain 92
- **Equipo reclamado:** Vanquish Esports
- **Minuto repetición:** 19:19
- **Vuelta:** 9
- **Resolución:** Flexxsy +5" (G4.1)
- **Justificación:** Se provocan dos contactos por detrás por parte del piloto reclamado que agravan la situación de que ambos pilotos fueran colados y que provoca al piloto reclamante la pérdida de 3 posiciones.

Incidente 17

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 22:20 - 22:40
- **Vuelta:** 10
- **Resolución:** GTS92_AntonioSK +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto de GTS92 hace un movimiento extraño que le lleva a invadir la trayectoria del piloto de VQS y frenarlo, de esta manera gana al interior para la siguiente curva a derechas momento en el que no respeta el paralelo en la salida de la curva forzando al piloto de VQS a irse por encima del piloto y poner casi todo el coche en el astroturf. La maniobra termina con la pérdida de posición del piloto de VQS en la siguiente curva



Incidente 18

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** Azteca Racing Motorsport
- **Minuto repetición:** 22:56
- **Vuelta:** 10
- **Resolución:** ARM_DiegoRojas +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto recibe un leve contacto por detrás que le hace perder la trayectoria y le obliga a rectificar. Al recuperar el coche en la salida de la curva, sufre otro leve toque que provoca la pérdida definitiva de la posición.

Incidente 19

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Minuto repetición:** 31:57
- **Vuelta:** 14
- **Resolución:** KRK_IsmaSanfe +3" (L1.1)
- **Justificación:** Hay un alcance por detrás que permite que el piloto reclamado gane la posición al piloto del equipo reclamante.

Incidente 20

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** GT Spain 92
- **Minuto repetición:** 00:00 - 33:20
- **Vuelta:** 1 - 14
- **Resolución:** Llamada a comisarios
- **Justificación:** La organización mantendrá una reunión con el equipo GT Spain 92 para recibir las explicaciones pertinentes al comportamiento en pista de sus dos pilotos durante el desarrollo de la R10.