

RONDA 1 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

CARRERA 1

No hay reclamaciones/sanciones que mostrar.

CARRERA 2

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 00:24
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se determina que la acción constituye un lance de carrera, dado que, como consecuencia de un contacto previo entre el piloto del equipo AVA y el piloto del equipo TMR, este último –aún realizando maniobras de mitigación tales como levantar el pie del acelerador e intentar evitar el contacto– no logra mantener el control de su vehículo, produciéndose así un impacto involuntario con el piloto de AVA. La situación se ve agravada por la colisión posterior del piloto del equipo ERS contra el vehículo del piloto de TMR.

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 12:25
- **Vuelta:** 6
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se determina que la acción constituye un lance de carrera, dado que el piloto del equipo Team Monza Racing mantiene una trayectoria por el interior e incluso realiza una maniobra evasiva hacia la izquierda para evitar un primer contacto. Es el piloto del equipo Kraken Stains GT quien, al cerrarse hacia el vértice, provoca el impacto con el vehículo del reclamado, obligándolo a subirse al plano y dejándole un espacio muy reducido. En consecuencia, no se aprecia responsabilidad sancionable en la acción por parte del piloto reclamado.

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 22:50
- **Vuelta:** 10
- **Resolución:** Desestimada
- **Justificación:** No se aprecia la existencia de un lance entre el piloto del equipo reclamante y el del equipo reclamado. Tras el análisis de la repetición, se determina que no hay interacción directa que justifique la reclamación presentada, por lo que esta queda desestimada.

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 26:30
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se determina que la acción constituye un lance de carrera, dado que el piloto del equipo Team Monza Racing mantiene una trayectoria recta sin realizar cambios de trazada, encontrándose en paralelo con el piloto del equipo Kraken Stains GT. Es este último quien, al cerrarse hacia el vértice de la curva, provoca el contacto al no respetar el espacio correspondiente, pese a la presencia clara del vehículo rival en posición paralela.

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 26:47
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se determina que la acción constituye un lance de carrera, dado que el piloto del equipo Team Monza Racing mantiene una trazada constante, sin realizar cambios de trayectoria, encontrándose en paralelo con el piloto del equipo Kraken Stains GT. Este último se cierra hacia el interior pese a la presencia del vehículo rival, provocando un leve contacto lateral. Dado que dicho contacto carece de consecuencias relevantes y no implica una maniobra antirreglamentaria, no se considera sancionable.



Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Minuto repetición:** 28:17
- **Vuelta:** 13
- **Resolución:** KRK +10" – G4.2
- **Justificación:** Se determina que el piloto del equipo Kraken Stains GT incurre en una acción sancionable, al abrirse en la salida de curva y golpear al vehículo del piloto de Team Monza Racing, quien ya se encontraba en el piano exterior. Como consecuencia del impacto, el reclamante pierde el control de su vehículo, sufriendo una pérdida significativa de tiempo —estimada en 8,47 segundos— y múltiples posiciones en carrera, descendiendo del 1.º al 7.º lugar. La acción supone una infracción tipificada como grave conforme al artículo G4.2, siendo penalizada con 10 segundos.

CARRERA 3

No hay reclamaciones/sanciones que mostrar.

CARRERA 4

No hay reclamaciones/sanciones que mostrar.