

RONDA 3 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

CARRERA 1

No hay reclamaciones/sanciones que mostrar.

CARRERA 2

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 02:10
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se observa un ligero contacto que no conlleva pérdida de posición y apenas pérdida de tiempo.

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Maniac's Revolution
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 05:00
- **Vuelta:** 3
- **Resolución:** TMR +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se determina que la maniobra ejecutada por el piloto del equipo reclamado constituye una acción sancionable, en tanto que inicia un intento de adelantamiento desde una distancia excesiva, sin haber consolidado una posición paralela al inicio del giro. A lo largo de la maniobra, el piloto no logra mantener su trazada por el interior de la curva, viéndose forzado a abrirse hacia el exterior, circunstancia que deriva en un contacto con el piloto del equipo reclamante. Cabe señalar que dicho contacto se produce a pesar de que el reclamante proporciona espacio suficiente para permitir la coexistencia en pista. Como consecuencia del incidente, se produce una pérdida de posición por parte del reclamante, si bien no se observa una pérdida significativa de tiempo.



Incidente 3

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 11:41
- **Vuelta:** 6
- **Resolución:** MR +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto del equipo reclamado ejecuta una maniobra de adelantamiento sin haber consolidado el paralelo antes del punto de giro, introduciendo el morro de forma tardía y generando un contacto con el reclamante. Esta acción provoca una pérdida de posición sin perjuicio significativo en el tiempo de carrera. Se observa, además, la presencia de un leve lag o inestabilidad en la conexión del reclamado, quien se ha visto implicado en más de una acción durante la prueba.

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 15:41
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se aprecia un leve contacto entre ambos pilotos en la zona de la chicane, producido de forma mutua, sin que ninguno de ellos incurra en una acción claramente negligente. A pesar del contacto, el piloto del equipo TMR finaliza la maniobra por delante, si bien es posteriormente adelantado en una acción distinta. Dada la naturaleza del contacto, leve y permisible dentro del contexto competitivo, se considera que la acción no requiere sanción.

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Maniac's Revolution
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 15:45
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Ver Incidente 4, dado que hace referencia a la misma acción.

Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 16:10
- **Vuelta:** 7
- **Resolución:** Nada
- **Justificación:** No se observa infracción en la maniobra. El piloto del equipo MR cuenta con el paralelo claramente establecido antes del giro y completa el adelantamiento de forma limpia.

Incidente 7

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 16:51
- **Vuelta:** 8
- **Resolución:** MR +5" (G4.1)
- **Justificación:** El piloto del equipo reclamado protagoniza un contacto por alcance que genera una pérdida de dos posiciones para el piloto del equipo reclamante, sin implicar una pérdida significativa de tiempo. Se trata de la segunda acción en la que se ve involucrado el piloto reclamado, quien presenta indicios de lag o inestabilidad en la conexión durante la prueba.

Incidente 8

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** Maniac's Revolution
- **Minuto repetición:** 25:45
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** MR +3" (G4.1) Reducción 40%
- **Justificación:** La maniobra presenta dudas iniciales en la entrada, donde se sospecha de un posible contacto que no se confirma con claridad. Sin embargo, en la salida de la curva, y estando ambos pilotos en paralelo, se produce un contacto que proyecta al piloto del equipo AGT contra el muro, con la consiguiente pérdida de dos posiciones. Aunque se constata que el piloto de MANIACS presenta lag o tintineo que puede haber influido en la acción, se recuerda que esta circunstancia no exime de responsabilidad.

Entendemos que no se puede competir con estas condiciones de conexión por lo que rogamos al equipo que revise la conexión de su piloto en la próxima carrera, puesto que no se le permitirá correr de repetirse esta situación. Lamentamos las molestias.

CARRERA 3

Incidente 9

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Z24
- **Minuto repetición:** 02:26
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** BZ24 +5" (G4.1)
- **Justificación:** El piloto de ALN frena con anterioridad para anticipar la acción que se está produciendo entre el piloto de REDS y el piloto de GTS92. Si bien se entiende que el piloto de BZ24 entra en el interior de manera apropiada, se observa que demora el inicio de la maniobra de giro hasta producirse el contacto con el piloto del equipo ALN, lo que sugiere una espera deliberada con el fin de beneficiarse de dicho contacto. No se observa que vaya colado.

Incidente 10

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Z24
- **Minuto repetición:** 04:13
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** En la revisión de la maniobra en la primera chicane, punto al que entendemos hace referencia la reclamación, no se aprecia ninguna acción sancionable de forma clara. El piloto del equipo BZ24 circula por delante en la trazada, recibe un leve empujón antes de llegar a la frenada sin consecuencias relevantes y completa la curva por el interior. No obstante, se observa un movimiento de BZ24 al interior justo antes de la frenada que se considera lance de carrera.

Incidente 11

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Z24
- **Minuto repetición:** 04:24
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** Advertencia BZ24
- **Justificación:** Se determina que el piloto reclamante realiza un cambio de trazada en el momento de la frenada, cuando ya es tarde para asegurar la maniobra. El piloto del equipo ALN, al no poder reaccionar con antelación, se ve forzado a golpear al reclamante al no tener espacio para evitar el contacto. Dado que el piloto de ALN no es el causante del cambio de trazada, la acción se considera un lance de carrera, sin necesidad de sanción. Se advierte al piloto de BZ24 ya que se han observado varios movimientos en frenada o previos a ella que podrían ser objeto de sanción de repetirse en circunstancias más evidentes atendiendo al reglamento. No se sanciona en esta situación porque no existe perjuicio significativo sobre el equipo reclamante.

Incidente 12

- **Equipo reclamante:** Bionic Z24
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Minuto repetición:** 04:26
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Ver Incidente 11, dado que se trata de la misma acción.

Incidente 13

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Z24
- **Minuto repetición:** 16:43
- **Vuelta:** 8
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se establece que se sancionará a aquellos pilotos que den ráfagas de forma continuada a otros participantes con la intención de desestabilizar su conducción. Esta conducta se considera antideportiva y contraria a los principios de respeto y competitividad que deben regir la competición. Esta medida será añadida al reglamento de la competición tras su aprobación.

Incidente 14

- **Equipo reclamante:** Reds Gaming
- **Equipo reclamado:** Jokers eTeam
- **Minuto repetición:** 25:35
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** En la situación descrita, ambos pilotos se encuentran en paralelo en una curva rápida. El piloto de JKT mantiene su trazada por el interior, en una curva donde no se considera que haya espacio suficiente para el paralelo. Durante la maniobra, se produce un leve contacto que perjudica al piloto de REDS que circula por el exterior, quien sale peor parado en el incidente. Posteriormente, al intentar reincorporarse a la trazada, el piloto de REDS se encuentra con el piloto de GTS92, lo que genera una posible nueva situación de disputa.

Aclaración: Se entendería una reclamación hacia el piloto de GTS92, la cual hubiera sido analizada de forma detallada para determinar si corresponde aplicar alguna sanción o si la acción es válida como un lance de carrera.

Incidente 15

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Z24
- **Minuto repetición:** 29:25
- **Vuelta:** 13
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Tras múltiples revisiones de la acción reclamada, no se aprecia conducta sancionable por parte de los pilotos implicados. Se observa un leve empujón entre compañeros de equipo en una fase previa a la chicane, el cual se considera lícito dentro del contexto competitivo, sin derivar en consecuencias relevantes. La maniobra en la chicane es limpia por parte de ambos contendientes. En la curva final, no se detecta contacto ni en la entrada ni en el vértice. Únicamente se produce un leve contacto en la salida de la curva, cuando el piloto del equipo BZ24 ha completado prácticamente el adelantamiento. Dadas las características del incidente y la ausencia de perjuicio significativo, se determina que la acción constituye un lance de carrera.

CARRERA 4

No hay reclamaciones/sanciones que mostrar.