



CARRERA 1

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Minuto repetición:** 00:14
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** MR +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se observa un leve alcance que desplaza al piloto reclamante fuera de la trazada ideal. Como consecuencia directa de dicha acción, el piloto que provoca el contacto obtiene una ventaja que le permite superar a su rival y ganar la posición. Se considera, por tanto, una maniobra antirreglamentaria con obtención de ventaja.

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Outplayed Racing
- **Equipo reclamado:** Customs GT
- **Minuto repetición:** 00:20
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** La acción tiene lugar en una maniobra arriesgada por parte de los dos pilotos implicados que están en un claro paralelo al inicio de la curva. Se observa el contacto por parte del piloto de CGT pero se establece que es mínimo, fortuito y dentro de los márgenes permisibles en competición, sin indicios de intencionalidad o conducta antideportiva por lo que se considera un lance de carrera.

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Outplayed Racing Team
- **Minuto repetición:** 02:08
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** OP +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se determina la existencia de un contacto claro por parte del piloto de Outplayed Racing, sin que este contase con el derecho de posición necesario para establecer un paralelo legítimo. Dicho contacto provoca el desplazamiento del piloto rival fuera de su trazada ideal, lo que conlleva la pérdida inmediata de una posición. La posterior pérdida de una segunda posición se interpreta como consecuencia indirecta de la maniobra, sin vinculación directa al contacto inicial.

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Minuto repetición:** 02:34
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** MR +5" (G4.1)
- **Justificación:** Se observa un contacto por parte del piloto del equipo MR en la parte trasera del coche de TMR, lo que provoca que este se desplace fuera de la trazada ideal. A continuación, el piloto del equipo CGT impacta por detrás al coche de MR, en una acción que no parece intencionada pero que agrava la situación. Como resultado de todo ello, el piloto que recibió el primer contacto pierde dos posiciones. Sin embargo, se considera que el origen del incidente está en la maniobra inicial de Maniacs, siendo esta la causa principal del perjuicio final.

- **Alegación:** Aceptada.
- **Justificación:** El piloto de TMR impacta con el piloto de AXN en la parte trasera perdiendo velocidad y favoreciendo el alcance del piloto de MR que no puede evitarlo.
- **Resolución final:** Lance de carrera



Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Customs GT
- **Minuto repetición:** 06:23
- **Vuelta:** 5
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto reclamante deja la trazada completamente abierta. El piloto que realiza el adelantamiento aprovecha dicho espacio de forma limpia, manteniéndose en el interior y sin perder la trayectoria. Sin embargo, el piloto del equipo AXN se cierra sobre la trazada, produciéndose un contacto a pesar de que el coche rival ya se encontraba dentro y parcialmente sobre el plano. Se considera, por tanto, una maniobra en la que la responsabilidad recae sobre el piloto que se cierra sin tener en cuenta la presencia del rival.

Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Outplayed Racing
- **Equipo reclamado:** Customs GT
- **Minuto repetición:** 16:37
- **Vuelta:** 13
- **Resolución:** Advertencia CGT
- **Justificación:** Se anota un contacto provocado por el piloto del equipo CGT, quien inicia una maniobra de adelantamiento desde una distancia excesiva, impactando de forma clara al vehículo de OP. No obstante, el piloto de CGT levanta el pie tras el contacto y no llega a completar el adelantamiento. El incidente no genera pérdida de posiciones ni un perjuicio significativo en términos de tiempo. En consecuencia, se considera una acción sin impacto relevante en el desarrollo de la carrera, aunque se advierte a CGT.

Incidente 7

- **Equipo reclamante:** Team Monza Racing
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Minuto repetición:** 28:55
- **Vuelta:** 21
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** Se ha observado que el piloto del equipo MR utiliza el freno de mano en varias ocasiones dentro de la curva. Este comportamiento podría ser sancionable si se repite de manera continua o excesiva, especialmente si se utiliza con la intención de bloquear el paso de otro piloto o evitar un adelantamiento

Incidente 8

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Minuto repetición:** 28:58
- **Vuelta:** 21
- **Resolución:** TMR +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto de TMR intenta un adelantamiento sin que exista un paralelo claro en el momento del giro. Se produce un contacto por parte del piloto de TMR

Incidente 9

- **Equipo reclamante:** Outplayed Racing
- **Equipo reclamado:** Customs GT
- **Minuto repetición:** 30:21
- **Vuelta:** 22
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto reclamante se encuentra por detrás en la segunda curva enlazada, siendo el piloto del equipo Customs quien ostenta de manera clara la posición ganada. En el resto de la acción no se observa ningún incidente que justifique una reclamación. Se considera que no hay fundamento para sancionar ni revisar la maniobra en las fases posteriores.

CARRERA 2

Incidente 10

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Minuto repetición:** 00:19
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** No se aprecia una base clara para la reclamación. En primer lugar, se observa una acción entre los pilotos de ALN y AGT, en la cual es el piloto de este último equipo el que se encuentra claramente por detrás, con un pequeño toque que no tiene consecuencias significativas. A continuación, se produce un segundo contacto con el piloto de ALN, quien sigue su trazada al límite de la pista. El piloto reclamante, al abrirse, impacta con el vehículo de ALN. El piloto que se encuentra detrás no realiza ninguna maniobra que justifique una reclamación ni que sea susceptible de sanción. Se considera que no hay fundamentos para intervenir en este incidente.

Incidente 11

- **Equipo reclamante:** Craksracing Virtual Team
- **Equipo reclamado:** Firebeast Racing Team
- **Minuto repetición:** 01:35
- **Vuelta:** 2
- **Resolución:** FRT +5" (G4.2 -50%)
- **Justificación:** Inicialmente se observa una salida de pista del piloto de AGT el cual se reincorpora con cautela. El piloto de FRT hace un movimiento al interior de la curva y en el transcurso de la misma impacta por detrás al piloto de CR. La acción se ve agravada por un alcance del piloto de BZ24 sobre el de FRT. Se considera que la maniobra inicial y la responsabilidad en el incidente recaen en el piloto de FRT, aunque dado el contexto de la acción, piloto que se reincorpora y golpe por detrás, se ejecuta una reducción del 50%

Incidente 12

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** Craksracing Virtual Team
- **Minuto repetición:** 23:14
- **Vuelta:** 17
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto que está efectuando el adelantamiento se sitúa todo al interior que permiten los límites de pista, el piloto del equipo reclamante se cierra estrangulando al piloto que va en el interior y forzando el contacto.

CARRERA 3

Incidente 13

- **Equipo reclamante:** Thunderlights Sirmacing
- **Equipo reclamado:** Avalon Motorsport
- **Minuto repetición:** 00:20
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** AVA +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se observa un primer contacto muy leve en la parte trasera del vehículo reclamado, que podría ser causado por un posible netcode, ya que en la repetición no se aprecia un contacto claro, pero sí se evidencian las reacciones del coche. Posteriormente, el piloto reclamado, al estar por detrás y sin tener paralelo, se abre sin dejar suficiente espacio al vehículo rival y provocándole la pérdida de posición.



Incidente 14

- **Equipo reclamante:** Etruria Racing Team
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Minuto repetición:** 12:18
- **Vuelta:** 9
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** No se observa acción sancionable.

Incidente 15

- **Equipo reclamante:** Thunderlights Simracing
- **Equipo reclamado:** Etruria Racing Team
- **Minuto repetición:** 16:22
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** ETR +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto de ETR frena tarde y golpea por detrás al piloto de TLS provocándole la pérdida de una posición.

Incidente 16

- **Equipo reclamante:** Thunderlights Simracing
- **Equipo reclamado:** Etruria Racing Team
- **Minuto repetición:** 19:04
- **Vuelta:** 14
- **Resolución:** ETR +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto de ETR se encuentra en el interior y en claro paralelo. Se observa que extiende la entrada en la curva provocando así el contacto con el piloto de TLS.

CARRERA 4

Incidente 17

- **Equipo reclamante:** Owls Esports
- **Equipo reclamado:** Reds Gaming
- **Minuto repetición:** 00:17
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** El piloto del equipo Owls se abre para tomar una trazada exterior respecto al piloto de EPLF que le precede. Esta maniobra es aprovechada por el piloto de Reds, quien adopta una trazada interior sin intención clara de adelantar. En ese momento, el piloto de Owls se cierra nuevamente hacia el interior, reduciendo el espacio disponible. A pesar de que el piloto de Reds llega a salirse parcialmente por la zona amarilla, no dispone de margen para evitar el contacto, que finalmente se produce. Se observa que el piloto de Reds levanta el pie en varias ocasiones para evitar daños mayores y finaliza la acción por detrás del piloto reclamante. Se considera que la responsabilidad recae en el piloto de Owls, al no dejar espacio suficiente tras modificar su trazada.

Incidente 18

- **Equipo reclamante:** Reds Gaming
- **Equipo reclamado:** Dark Knight Racers
- **Minuto repetición:** 00:50
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** DKR +5" (G4.1)
- **Justificación:** El piloto de DKR teniendo la posibilidad de mantenerse recto realiza un movimiento repetido hacia la parte exterior, presumiblemente con la intención de dejar espacio con el piloto de OWLS, lo que provoca el impactos múltiples con el piloto de REDS que pierde dos posiciones.

Incidente 19

- **Equipo reclamante:** Jokers eTeam
- **Equipo reclamado:** EPLF Simracing
- **Minuto repetición:** 30:31
- **Vuelta:** 22
- **Resolución:** EPLF +3" (L1.1)
- **Justificación:** Se observa un leve contacto en el minuto 30:34. El piloto de EPLF alcanza en la parte trasera al piloto de JKT sin intención de crear perjuicio pero provocándole la pérdida de posición (30:41).