

RONDA 6 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

21/05/2025

CARRERA 1

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** EPLF Simracing
- **Equipo reclamado:** Firebeast Racing Team
- **Minuto repetición:** 19:54
- **Vuelta:** 13
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** En el 19:50 el piloto de FRT recibe un contacto por el piloto reclamante que le obliga a alargar ligeramente la trazada. A pesar de ello, mantiene la posición e intenta reincorporarse a la trazada ideal. En ese momento se producen varios contactos adicionales que son de considerar aunque no revisten sanción y quedan reflejados como lance de carrera.

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** EPLF Simracing
- **Equipo reclamado:** Firebeast Racing Team
- **Minuto repetición:** 21:02
- **Vuelta:** 13
- **Resolución:** Lance de carrera
- **Justificación:** No se observa acción punible.

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** EPLF Simracing
- **Equipo reclamado:** Firebeast Racing Team
- **Minuto repetición:** 21:11
- **Vuelta:** 14
- **Resolución:** Twitch_Mkay22 +3"
- **Justificación:** El piloto reclamado intenta mantener la posición por el interior cuando el adelantamiento ya está prácticamente consumado, llegando a golpear al piloto que le está superando. La consecuencia es la pérdida de una posición, aunque sin una pérdida significativa de tiempo.



CARRERA 2

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Elite Racing Squad
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Minuto repetición:** 00:22
- **Vuelta:** 1
- **Resolución:** KRK_cuerdo1505 +3" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto reclamado alcanza a un piloto provocandole un impulso que propicia una carambola con el piloto reclamante. El piloto golpeado gana una posición en detrimento del piloto reclamante.

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** Bionic Zero 24
- **Minuto repetición:** 18:46
- **Vuelta:** 12
- **Resolución:** litosteles +7" (L1.1)
- **Justificación:** El piloto que circulaba por delante recibe un primer contacto por detrás, lo que le obliga a alargar ligeramente la trazada. A pesar de ello, mantiene claramente la posición e intenta reincorporarse a la trazada ideal. En ese momento se producen leves contactos adicionales que, desde la cámara interior, resultan prácticamente imperceptibles, hasta el punto de parecer que el piloto reclamado está por delante. El contacto es mínimo y no conlleva pérdida de tiempo ni de posiciones, ya que el piloto afectado ya se encontraba por detrás en ese momento.

CARRERA 3

No hay sanciones para mostrar.

CARRERA 4

No hay sanciones para mostrar.