

## ROUND 02 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

17 DE ABRIL DE 2026

### CARRERA 1

#### Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Vanquish eSports
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** MR\_borseman23
- **Minuto repetición:** -
- **Vuelta:** -
- **Descripción de la acción:** El piloto de MR no lleva el logotipo obligatorio ni el portadorsal obligatorio.
- **Resolución:** MR +10"

#### Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Vanquish eSports
- **Equipo reclamado:** Hydra Rennsport
- **Piloto reclamado:** RSHYDRA\_NicoSM
- **Minuto repetición:** 00:33.000
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de HYDRA inicia el desplazamiento hacia el interior en el minuto 00:26.738, anticipándose al movimiento del piloto de VQS en esa misma dirección. Tras ese primer giro hacia la derecha, mantiene el volante recto de forma constante.  
En ese momento, HYDRA se encontraba claramente por delante, mientras que la maniobra de VQS se produce de manera posterior.
- **Resolución:** No se aprecia sanción punible

#### Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Maniac's Revolution
- **Equipo reclamado:** Visceral Esports
- **Piloto reclamado:** JMarti
- **Minuto repetición:** 02:15.000
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** Aunque el piloto de VSR apura la frenada, consigue detener el coche a tiempo, situándose en paralelo durante la fase de frenada e incluso parcialmente por delante de Borseman. Además, le deja espacio tanto a lo largo del desarrollo de la curva como en la salida.
- **Resolución:** Lance de carrera

## ROUND 02 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

17 DE ABRIL DE 2026

### Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Vanquish eSports
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** XGR-Ortegas93
- **Minuto repetición:** 03:06.000
- **Vuelta:** -
- **Descripción de la acción:** El piloto de MR intenta introducir el coche sin contar con una oportunidad real de adelantar de forma adecuada, lo que provoca un contacto con el piloto de VQS y le hace perder dos o más posiciones.
- **Resolución:** XGR-Ortegas93 +5" G4.1

### Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Vanquish eSports
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Piloto reclamado:** garasa-91
- **Minuto repetición:** 03:14.000
- **Vuelta:** 2
- **Descripción de la acción:** La acción se considera consecuencia de la situación previa, en la que el piloto de VQS circula con un déficit de velocidad, mientras que el piloto de TMR se ve condicionado por la trazada. Como resultado, ambos pilotos confluyen en la misma trayectoria.
- **Resolución:** Lance de carrera

### Incidente 6

- **Equipo reclamante:** HYDRA RENNSPORT
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** Ortegas
- **Minuto repetición:** 10:36.000
- **Vuelta:** 5
- **Descripción de la acción:** El piloto de Maniacs Revolution comete un error que le saca de la trazada y le ralentiza en una zona de poco espacio. Trata de tapan el adelantamiento del piloto que viene tras él con más velocidad, cerrando hacia la parte derecha y dejando al piloto encerrado contra el muro. El piloto de HYDRA consigue ganar la posición, produciéndose un impacto entre ambos pilotos implicados. Tras ese impacto, ambos pilotos se dirigen a la frenada de la curva 8, pudiéndose entender que están descontrolados a causa del contacto. En el minuto 10:34.812, el piloto de MR acelera a fondo en un momento en el que los dos pilotos a su derecha ya están frenando. Esto provoca un nuevo impacto con el piloto de HYDRA Rennsport, lo que le permite ganar la posición.
- **Resolución:** Mr-Ortegas93 +3" L1.1

**Incidente 7**

- **Equipo reclamante:** Maniac's Revolution
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Piloto reclamado:** Garasa-91
- **Minuto repetición:** 10:38.000
- **Vuelta:** 5
- **Descripción de la acción:** El piloto de TMR alcanza por detrás al piloto de MR. Tanto el piloto de MR como el piloto de HYDRA acaban de tener un incidente que se ha saldado en accidente aun así, el piloto de TMR acelera golpeando y agrava la situación. Dado que su intervención como en el de HYDRA, causando el trompo del piloto de maniacs y haciéndole perder 4 posiciones y tiempo.
- **Resolución:** garasa-91 +14" (G6.2 + daños)

## CARRERA 2

**Incidente 8**

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** EPLF Simracing
- **Piloto reclamado:** Alvarjto
- **Minuto repetición:** 18:45.000
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de EPLF provoca un contacto que supone al piloto de KRK 2 o más posiciones.
- **Resolución:** Alvarjto +5" G4.1

**Incidente 9**

- 
- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** EPLF Simracing
- **Piloto reclamado:** EPLF\_seeco\_17
- **Minuto repetición:** 29:46.000
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** El piloto de EPLF contacta en la parte trasera del piloto de KRK haciendo que este se vaya largo fuera de pista y perdiendo varias posiciones.
- **Resolución:** EPLF\_seeco\_17 +5" G4.1

## CARRERA 3

### Incidente 10

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Azteca Racing Motorsport
- **Piloto reclamado:** jm-brea
- **Minuto repetición:** 27:50.000
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** El piloto de ARM realiza 3 cambios de dirección demostrables con un piloto a menos de un segundo evitando ser adelantado.
- **Resolución:** J.Brea13 +1" L2.1

### Incidente 11

- **Equipo reclamante:** Freem eSports
- **Equipo reclamado:** AGT Drivers
- **Piloto reclamado:** AGT\_ManuOrtega
- **Minuto repetición:** 28:05.000
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** Aunque se observa el alcance del piloto de AGT al piloto de SFE, este último realiza un movimiento en la frenada que contribuye al contacto entre ambos.
- **Resolución:** Warning SFE & AGT

## CARRERA 4

### Incidente 12

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Ninety Two Esports
- **Piloto reclamado:** N2\_Nicholas58
- **Minuto repetición:** 22:46.000
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** El piloto de N2, tras irse largo, ejecuta una reentrada a la trazada de forma controlada y sin precipitación, cambiando pronto a tercera marcha para optimizar la tracción. No llega a abandonar completamente la pista y mantiene su posición lo suficientemente a la derecha como para evitar que las ruedas pisen el césped, reincorporándose de manera progresiva a la trazada. Se considera que el piloto de AXN podría haber aprovechado el espacio restante en pista y haber dejado un mayor margen en la maniobra para evitar el contacto.
- **Resolución:** Lance de carrera

## **ROUND 02 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES**

**17 DE ABRIL DE 2026**

### **Incidente 13**

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Ninety Two Esports
- **Piloto reclamado:** N2\_Nicholas58
- **Minuto repetición:** 29:30.000
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** No se aprecia que el piloto de N2 sea el causante del contacto, por lo que el incidente no se considera una acción sancionable.
- **Resolución:** Lance de carrera.