

## **ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES**

**23 DE ABRIL DE 2026**

### **CARRERA 1**

#### **Incidente 1**

- **Equipo reclamante:** Freem eSports
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_cuerdo1505
- **Minuto repetición:** 00:00
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de KRK provocó intencionadamente una salida nula con el objetivo de obtener ventaja competitiva. La sanción impuesta se fundamenta en el artículo 15 del Código Disciplinario, dentro del apartado de Faltas Graves.  
Esta actuación sienta precedente y, en consecuencia, quedará incorporada a la normativa del código disciplinario en la próxima actualización como una disposición específica de carrera.
- **Resolución:** KRK\_cuerdo1505 +5" G15.1

#### **Incidente 2**

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** ThunderLights Simracing
- **Piloto reclamado:** TLS\_FerozZz
- **Minuto repetición:** 00:19.000
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de TLS alcanza al piloto de ALN, y eso lo aprovecha para ponerse en paralelo y terminar ganándole la posición. El piloto de ALN pierde dos o más posiciones.
- **Resolución:** TLS\_FerozZz +5" G4.1

#### **Incidente 3**

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_Manu14
- **Minuto repetición:** 01:05
- **Vuelta:** 2
- **Descripción de la acción:** El piloto de KRK y el piloto de ALN están en paralelo cuando llegan a la zona de las eses del circuito de Lago Maggiore. El piloto de ALN frena y evita la colisión. Se aprecia y valora el acto deportivo de ALN\_Medhi y se aplica advertencia a KRK\_Manu14 sin sanción al no producirse incidente.
- **Resolución:** Warning KRK\_Manu14

## ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

23 DE ABRIL DE 2026

### Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_Cuerdo
- **Minuto repetición:** 02:09.000
- **Vuelta:** 2
- **Descripción de la acción:** El piloto de KRK se encontraba en disputa de posición con otros dos pilotos, lo que le llevó a reducir levemente su velocidad. Esta circunstancia fue aprovechada por el piloto de ALN, quien intentó lanzarse por el interior con la intención de forzar un paralelo inexistente, sin dejar margen de reacción al piloto de KRK que tras efectuar el giro a derechas impacta con el piloto de ALN.
- **Resolución:** Warning KRK & ALN

### Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_Cuerdo
- **Minuto repetición:** 04:49
- **Vuelta:** 6
- **Descripción de la acción:** Antes de llegar a la frenada, el piloto de KRK cierra al piloto de ALN sin llegar a impedir el adelantamiento, pero provocando un contacto leve. En la siguiente curva, el piloto de KRK no respeta el paralelo en curva, provocando la salida de pista del piloto de ALN.
- **Resolución:** KRK\_Cuerdo +3" G9.1

### Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Freem eSports
- **Piloto reclamado:** SFE\_Fred
- **Minuto repetición:** 17:28
- **Vuelta:** 11
- **Descripción de la acción:** El piloto de SFE no respeta el paralelo e impacta con el piloto de ALN que pierde la posición.
- **Resolución:** SFE\_Fre +3" L1.1

### Incidente 7

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_Cuerdo
- **Minuto repetición:** 26:52
- **Vuelta:** 29

- **Descripción de la acción:** Se observa que el piloto de KRK realiza varios movimientos intencionados con la finalidad de incomodar al piloto de ALN; no obstante, no se considera que dicha conducta sea suficiente para ser sancionada. Tanto el piloto de KRK, en labores defensivas, como el piloto de ALN, en su intento de ganar la posición, realizan movimientos propios de la lucha por posición.
- **Resolución:** Lance de carrera

### Incidente 8

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Freem eSports
- **Piloto reclamado:** SFE\_Fre
- **Minuto repetición:** 27:02
- **Vuelta:** 29
- **Descripción de la acción:** La acción se inicia tras un giro al interior de la curva por parte del piloto de KRK\_Cuerdo, quien se cierra de forma repentina sobre el piloto de TLS\_Alvaro, provocando un impacto lateral. Como consecuencia de este primer contacto, se produce un alcance fortuito del piloto de ALN sobre el de TLS.  
Debido a las mínimas diferencias entre los pilotos del grupo, se desencadena una serie de colisiones en cadena en las que se ven involucrados los pilotos de SFE y el propio piloto de ALN. El resultado de esta carambola es que el piloto de ALN sale despedido hacia el exterior de la pista, fuera de la trazada, zona que en ese momento ocupa el piloto de KRK, que circula a menor velocidad.  
La acción concluye con una salida de pista del piloto de KRK como consecuencia del impacto fortuito del piloto de ALN.  
Dado el contexto general de la acción y la secuencia de hechos que deriva en el incidente, tanto el incidente 15 como el incidente 16 son considerados como lances de carrera.
- **Resolución:** Lance de carrera

### Incidente 9

- **Equipo reclamante:** Kraken Stains GT
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN\_Medhi
- **Minuto repetición:** 27:06
- **Vuelta:** 29
- **Descripción de la acción:** La acción se inicia tras un giro al interior de la curva por parte del piloto de KRK\_Cuerdo, quien se cierra de forma repentina sobre el piloto de TLS\_Alvaro, provocando un impacto lateral. Como consecuencia de este primer contacto, se produce un alcance fortuito del piloto de ALN sobre el de TLS.  
Debido a las mínimas diferencias entre los pilotos del grupo, se desencadena una serie de colisiones en cadena en las que se ven involucrados los pilotos de SFE y el propio piloto de ALN. El resultado de esta carambola es que el piloto de ALN sale despedido hacia el exterior de la pista, fuera de la trazada, zona que en ese momento ocupa el piloto de KRK, que circula a menor velocidad.  
La acción concluye con una salida de pista del piloto de KRK como consecuencia del impacto fortuito del piloto de ALN.  
Dado el contexto general de la acción y la secuencia de hechos que deriva en el incidente, tanto el incidente 15 como el incidente 16 son considerados como lances de carrera.
- **Resolución:** Lance de carrera

### Incidente 10

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK\_Cuerdo
- **Minuto repetición:** 28:02
- **Vuelta:** 30
- **Descripción de la acción:** El piloto de KRK adelanta apoyándose en el piloto de KRK, en la salida de la curva deja sin pista al piloto de ALN, que tiene que levantar para no salirse de pista.
- **Resolución:** KRK\_Cuerdo +3" L1.1

## CARRERA 2

### Incidente 11

- **Equipo reclamante:** OWLS eSports | AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** MYTEAM Esports
- **Piloto reclamado:** MYTEAM-Defcon
- **Minuto repetición:** 05:27.000 | 23:31.000 | 27:19.300
- **Vuelta:** 6 - 25 - 29
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamado hace uso excesivo de la salida de la curva 7 superando los límites de pista específicos establecidos por dirección de carrera.
- **Resolución:** MYTEAM-Defcon +5" L13.1\*

### Incidente 12

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** OWLS eSports
- **Piloto reclamado:** OWLS\_MrAlf
- **Minuto repetición:** 05:19.780 | 07:12.804 | 10:02.807
- **Vuelta:** 6 - 8 - 11
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamado hace uso excesivo de la salida de la curva 7 superando los límites de pista específicos establecidos por dirección de carrera.
- **Resolución:** OWLS\_MrAlf +5" L13.1\*

### Incidente 13

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** OWLS eSports
- **Piloto reclamado:** OWLS\_Goonza23
- **Minuto repetición:** 11:11.000
- **Vuelta:** 12
- **Descripción de la acción:** El piloto de OWLS en la frenada, no deja el espacio suficiente al piloto de AGT, provocando un contacto con salida de pista así como la pérdida de 2 o más posiciones.
- **Resolución:** OWLS\_Goonza23 +5" G4.1

## ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

23 DE ABRIL DE 2026

### Incidente 14

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** OWLS eSports
- **Piloto reclamado:** OWLS\_Goonza23
- **Minuto repetición:** 25:37.000
- **Vuelta:** 27
- **Descripción de la acción:** El piloto de OWLS no tiene el paralelo al llegar a la frenada. Se mete en el interior y se apoya en el interior de la curva, desplazando al piloto de AGT y provocándole la pérdida de dos o más posiciones.
- **Resolución:** OWLS\_Goonza23 +5" G4.1

### Incidente 15

- **Equipo reclamante:** OWLS eSports
- **Equipo reclamado:** AGT Drivers
- **Piloto reclamado:** HerrKreuzer37
- **Minuto repetición:** 27:02.000
- **Vuelta:** 29
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamado se encuentra en paralelo desde el minuto 26:43.330, llegando en dicha situación a la zona de las "eses". Antes de la frenada, el piloto de OWLS ejerce presión sobre el piloto de AGT Drivers.  
Al iniciarse la sucesión de curvas, ambos pilotos mantienen el paralelo y, en la segunda de las curvas en "S", se produce un contacto entre ellos que deriva en una pérdida de tiempo y de varias posiciones para el piloto de OWLS.  
No se considera responsable al piloto de AGT Drivers.
- **Resolución:** Lance de carrera

## CARRERA 3

### Incidente 16

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** Vanquish Esports
- **Piloto reclamado:** VQS\_Floris
- **Minuto repetición:** 00:21
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de VQS al adelantar contacta con el piloto de AVA que pierde dos o posiciones.
- **Resolución:** VQS\_Floris +5" G4.1

## ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

23 DE ABRIL DE 2026

### Incidente 17

- **Equipo reclamante:** Hydra Rennsport
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** Mazinger1987
- **Minuto repetición:** 00:23.000
- **Vuelta:** 16
- **Descripción de la acción:** Colisión que provoca pérdida de una posición.
- **Resolución:** Mazinger1987 +3" L1.1

### Incidente 18

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Hydra Rennsport
- **Piloto reclamado:** RSHYDRA\_NicoSm
- **Minuto repetición:** 01:35.936 | 04:24.037 | 05:20.511 | 11:03.970 | 22:40.299 | 23:36.338
- **Vuelta:** 2 - 5 - 6 - 12 - 24 - 25
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamado hace uso excesivo de la salida de la curva 7 superando los límites de pista específicos establecidos por dirección de carrera.
- **Resolución:** HYDRA\_NicoSm +20" L13.1\*

### Incidente 19

- **Equipo reclamante:** Hydra Rennsport
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** Mazinger1987
- **Minuto repetición:** 05:59.000
- **Vuelta:** 7
- **Descripción de la acción:** Colisión que provoca pérdida de 2 o más posiciones.
- **Resolución:** Mazinger1987 +5" G4.1

### Incidente 20

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Hydra Rennsport
- **Piloto reclamado:** HYDRA\_NicoSm
- **Minuto repetición:** 10:49
- **Vuelta:** 12
- **Descripción de la acción:** El piloto de HYDRA se apoya en el piloto de MR, sin llegar a ganar posición. Aunque la maniobra no supone pérdida de posición ni salida de pista, sí provoca una pérdida de tiempo. En este caso, no se considera lo suficientemente relevante como para imponer una sanción. No obstante, se emite una advertencia al piloto de HYDRA. La organización incluirá en el código disciplinario un apartado específico dentro de las tablas de sanciones para contemplar este tipo de acciones y disponer de cobertura normativa en caso de que se considere oportuno sancionarlas en el futuro.
- **Resolución:** Warning RSHYDRA\_NicoSm

## ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

23 DE ABRIL DE 2026

### Incidente 21

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Control The Time
- **Piloto reclamado:** CTT\_Alkorte
- **Minuto repetición:** 13:00
- **Vuelta:** 14
- **Descripción de la acción:** El piloto de CTT se abre en el paso por curva sin respetar el paralelo y provoca la pérdida de una posición al piloto de MR.
- **Resolución:** CTT\_Alkorte +3" L1.1

### Incidente 22

- **Equipo reclamante:** Hydra Rennsport
- **Equipo reclamado:** Maniacs Revolution
- **Piloto reclamado:** MR\_Siscu
- **Minuto repetición:** 14:51.622
- **Vuelta:** 16
- **Descripción de la acción:** A la salida de boxes, ambos pilotos implicados en el incidente se incorporan en paralelo y en modo fantasma. Al llegar a la frenada de la curva objeto de la reclamación, el piloto de MR realiza su trazada por encima de la "banana", mientras el piloto de HYDRA se mantiene en paralelo por el interior, dejando el espacio correspondiente.  
El piloto de MR pierde la estabilidad al pasar sobre la "banana" y reincorporarse al asfalto, impactando contra el piloto de HYDRA. Como consecuencia del contacto, se produce una pérdida de posición.
- **Resolución:** MR\_Siscu +3" L1.1

### Incidente 23

- **Equipo reclamante:** Customs GT
- **Equipo reclamado:** Avalon Motorsport
- **Piloto reclamado:** AVA\_Aramando\_16
- **Minuto repetición:** 15:35.000
- **Vuelta:** 17
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamado alcanza al piloto de CGT sin provocar pérdida de posición, ni pérdida de tiempo suficiente para establecer una sanción. Se establece una advertencia al piloto de AVA.
- **Resolución:** Warning AVA\_Aramando\_16

### Incidente 24

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Customs GT
- **Piloto reclamado:** CGT\_Sigma
- **Minuto repetición:** 17:19
- **Vuelta:** 18

## ROUND 03 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

23 DE ABRIL DE 2026

- **Descripción de la acción:** Se observa el contacto y la acción de deportividad del piloto de CGT que instantáneamente devuelve posición y asume una pérdida de tiempo superior a la sufrida por el piloto reclamante.
- **Resolución:** Warning CGT\_Sigma

### Incidente 25

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Hydra Rennsport
- **Piloto reclamado:** RSHYDRA\_NicoSm
- **Minuto repetición:** 20:29
- **Vuelta:** 22
- **Descripción de la acción:** El piloto de HYDRA estando en paralelo con el piloto reclamante no respeta el paralelo y sale de la curva uno de los eses estrujando al piloto de MR
- **Resolución:** RSHYDRA\_NicoSm +3" L1.1

## CARRERA 4

No hay incidentes para mostrar