

ROUND 06 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

30 DE MAYO DE 2026

CARRERA 1

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Luolx142
- **Minuto repetición:** 00:44
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de ALN golpea en la curva 5 al piloto de AXN circunstancia que le permite ganar parcialmente el paralelo de cara a la siguiente curva. En esa curva se aprecia otro contacto. Ninguno de ellos provoca pérdida de posición, salida de pista o pérdida de tiempo marcada por una acción desmedida.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Luolx142
- **Minuto repetición:** 07:00
- **Vuelta:** 4
- **Descripción de la acción:** El piloto de Alien alcanza al piloto de AXN sin que se produzca pérdida de posición, salida de pista o pérdida de tiempo marcada por una acción desmedida.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Jokers eTeam
- **Piloto reclamado:** JKT_Ferpando
- **Minuto repetición:** 10:33
- **Vuelta:** 7
- Aunque se ha revisado la acción, la reclamación queda desestimada por estar mal redactada.

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Luolx142
- **Minuto repetición:** 10:40
- **Vuelta:** 7
- **Descripción de la acción:** El piloto de AXN sin estar en paralelo en la frenada y rodando con mayor velocidad se tira al interior para ganar la posición que tiene el piloto reclamado. El piloto de ALN cuando inicia el giro no tiene ningún coche en paralelo por lo que intenta realizar la trazada de forma natural y al ejecutarla se encuentra con el piloto de AXN produciéndose un contacto entre ellos. No se observa acción punible contra el piloto reclamado.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Luolx142
- **Minuto repetición:** 11:30
- **Vuelta:** 8
- **Descripción de la acción:** El piloto de ALN se va largo y pierde la trazada, aunque se mantiene en pista. Desde la parte exterior de la pista, queriendo volver a la trazada, se cierra sobre el piloto de AXN que a su vez se va abriendo hacia el exterior.
- **Resolución:** ALN Warning (3)

Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Luolx142
- **Minuto repetición:** 12:01
- **Vuelta:** 8
- **Descripción de la acción:** El piloto de ALN realiza una maniobra de adelantamiento por el interior de la curva, siendo esta reconocida por el piloto de AXN, quien deja el espacio necesario para que ambos vehículos puedan negociar la curva en paralelo. A la salida de la misma, el piloto de AXN sufre una pérdida de adherencia en el eje trasero, circunstancia que provoca un desplazamiento de su trayectoria hacia el interior y que es previa a un contacto con el vehículo del piloto reclamado, que en ese momento se encontraba dirigiéndose hacia el exterior de la curva y mantenía espacio suficiente para que otro vehículo pudiera transitar por dicho carril.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 7

- **Equipo reclamante:** Thunderlights SImracing
- **Equipo reclamado:** Alien Motorsport
- **Piloto reclamado:** ALN_Alameda22
- **Minuto repetición:** 17:57
- **Vuelta:** 12
- **Descripción de la acción:** El piloto de ALN ejecuta una maniobra de adelantamiento que provoca un toque lateral que le permite ponerse en paralelo con el piloto de TLS sin ganarle la posición. Estando en esa situación, aprovechando la maniobra de ALN, el segundo de los pilotos de TLS se mete por el interior, contactando con el piloto de ALN y provocando una carambola que supone la pérdida de posiciones de su compañero de equipo.
- **Resolución:** Warning TLS (2) | Warning ALN (4)

Incidente 8

- **Equipo reclamante:** Anexion Racing Team
- **Equipo reclamado:** Freem Esports
- **Piloto reclamado:** SFE_juju34
- **Minuto repetición:** 20:40
- **Vuelta:** 14
- **Descripción de la acción:** Si bien se aprecia un contacto del piloto de SimFree sobre el piloto de AXN, no consideramos que dicho impacto sea el desencadenante de la pérdida de control posterior. El contacto se produce en el minuto 20:44.300, mientras que la pérdida de control del piloto de AXN tiene lugar en el minuto 20:45.300, aproximadamente un segundo después. Durante ese intervalo, se observa que el piloto de AXN mantiene el acelerador al 100 % con el objetivo de defender su posición, mientras que el piloto de SimFree no supera aproximadamente el 40 % de acelerador para evitar comprometer el control de su vehículo. Por ello, consideramos que la pérdida de control del piloto de AXN no es una consecuencia directa del contacto previo, sino del intento de mantener la posición bajo aceleración máxima en una situación de adherencia comprometida.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 9

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Jokers eTeam
- **Piloto reclamado:** JKT_Ferpando
- **Minuto repetición:** 22:00
- **Vuelta:** 14
- Aunque se ha revisado la acción, la reclamación queda desestimada por estar mal redactada.

Incidente 10

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Piloto reclamado:** TLS_FerozZz
- **Minuto repetición:** 25:50
- **Vuelta:** 17
- Aunque se ha revisado la acción, la reclamación queda desestimada por estar mal redactada.

Incidente 11

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Thunderlights Simracing
- **Piloto reclamado:** TLS_Alvaro114
- **Minuto repetición:** 26:23
- **Vuelta:** 17
- Aunque se ha revisado la acción, la reclamación queda desestimada por estar mal redactada.

CARRERA 2

Incidente 12

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Deluxe Esports Team
- **Piloto reclamado:** DLX_MoRe_
- **Minuto repetición:** 00:16
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de DLX alcanza al piloto de MR. Gracias a esta maniobra y a la situación derivada de la misma el piloto de MR gana una posición, mientras que el piloto reclamado no obtiene ningún beneficio.
- **Resolución:** Lance de carrera.

Incidente 13

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Deluxe Esports Team
- **Piloto reclamado:** DLX_MoRe_
- **Minuto repetición:** 00:35 + 01:02
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** En el inicio de la acción, el piloto de DLX golpea al piloto de MR y esto le permite conseguir situarse en paralelo durante varias curvas. Tras varios giros así, en el minuto 01:02 (aprox) el piloto de DLX pierde el control del coche e impacto con el de MR provocándole la pérdida de dos posiciones.
- **Resolución:** DLX_MoRe_ +5" (G4.1)

* Se han unificado dos reclamaciones de MR en una al entenderse que era la misma secuencia.

Incidente 14

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Deluxe Esports Team
- **Piloto reclamado:** DLX_MoRe_
- **Minuto repetición:** 04:58
- **Vuelta:** 4
- **Descripción de la acción:** El piloto de DLX modifica su trayectoria durante la fase de frenada, cerrándose sobre el vehículo del piloto reclamante y provocando una desestabilización de este. Como consecuencia directa de dicha acción, el piloto de DLX obtiene la posición sobre el piloto reclamante.
- **Resolución:** DLX_MoRe_ +3" (L1.1)

Incidente 15

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** N3XUS
- **Piloto reclamado:** N3X_PACMAN
- **Minuto repetición:** 14:00 - 14:05
- **Vuelta:** 9
- **Descripción de la acción:** El piloto de N3X aunque tiene la posición ganada en el interior realiza varios giros en el sentido contrario de la curva que resultan en impactos sobre el piloto que está siendo adelantado que termina por perder dos posiciones.
- **Resolución:** N3X_PACMAN +5" (G4.1)

Incidente 16

- **Equipo reclamante:** Vanquish eSports
- **Equipo reclamado:** Ninety Two eSports
- **Piloto reclamado:** N2_HyperzWC
- **Minuto repetición:** 25:14
- **Vuelta:** 17
- **Descripción de la acción:** VQS_Iceman, al percatarse de que ha llegado excesivamente rápido al punto de frenada, realiza un movimiento hacia el interior con el objetivo de evitar un posible contacto con su compañero de equipo.
Dicha maniobra sorprende al piloto de N2, que también efectúa una frenada tardía y no dispone del tiempo ni del espacio necesarios para evitar el contacto por la parte trasera. Como consecuencia, VQS_Iceman es desplazado hacia delante e impacta contra VQS_miumiu.
Posteriormente, una vez producido el incidente, se aprecia cómo VQS_Iceman pierde el control de su vehículo al aplicar aceleración. En ese momento, el piloto de N2 no dispone de margen de reacción suficiente para evitar las consecuencias derivadas de dicha pérdida de control.
- **Resolución:** Lance de carrera

CARRERA 3

Incidente 17

- **Equipo reclamante:** Elite Racing Squad
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Piloto reclamado:** TMR_JustSimo
- **Minuto repetición:** 25:25
- **Vuelta:** 17
- **Descripción de la acción:** El piloto de ERS impacta con el piloto de TMR sí que este no haga nada para favorecer dicha colisión.
- **Resolución:** Lance de carrera

CARRERA 4

Incidente 18

- **Equipo reclamante:** Visceral Esports
- **Equipo reclamado:** Team Monza Racing
- **Piloto reclamado:** TMR_JustSimo
- **Minuto repetición:** 0
- **Vuelta:** 0
- La reclamación queda desestimada al no ser aportadas evidencias de dicha entrada tardía a la sala tal y como establece el reglamento.

Incidente 19

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
 - **Equipo reclamado:** MYTEAM Esports
 - **Piloto reclamado:** MYTEAM-Kypsto
 - **Minuto repetición:** 00:17
 - **Vuelta:** 1
 - **Descripción de la acción:** El piloto de MYTEAM golpea en la parte trasera al piloto de CTT que sale despedido e impacta con el piloto de AGT que rodaba varias posiciones por delante. El piloto de AGT pierde dos posiciones.
 - **Resolución:** MYTEAM-Kypsto +5" (G4.1)
- * Este incidente había no había sido incluido en la primera publicación del documento de sanciones y ha sido incluido tras la alegación aceptada de AGT Drivers.

Incidente 20

- **Equipo reclamante:** AGT Drivers
- **Equipo reclamado:** MYTEAM Esports
- **Piloto reclamado:** MYTEAM_Kypsto
- **Minuto repetición:** 09:02
- **Vuelta:** 6
- **Descripción de la acción:** El piloto de MYTEAM golpea al adelantar al piloto de AGT.
- **Resolución:** MYTEAM_Kypsto +3" (L1.1)

Incidente 21

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** MyTeam Esports
- **Piloto reclamado:** MYTEAM_Kyptso
- **Minuto repetición:** 12:03
- **Vuelta:** 8
- **Descripción de la acción:** El contacto previo entre Chals y JLopez en la parte delantera del grupo provoca una reducción repentina de velocidad que deriva en un alcance de CGT_Sigma sobre AVA_Edumax. Como consecuencia de esta situación, los pilotos Esteve y Kyptso llegan a la frenada con un exceso de velocidad respecto al grupo y se ven obligados a abandonar la trazada habitual para tratar de evitar el incidente.
En ese contexto, Kyptso opta por desplazarse hacia el interior de la curva y, pese a mantener la frenada de forma continuada, termina impactando con Esteve, quien a su vez golpea a su compañero de equipo. Como resultado, AVA_Edumax pierde el control de su vehículo y varias posiciones. Si bien el incidente se produce en un escenario de reacción limitada y condicionado por los acontecimientos previos, se considera que la maniobra realizada por Kyptso no agotaba todas las opciones razonables para evitar el contacto. Por ello, se atribuye la responsabilidad del incidente. No obstante, dado que el origen del mismo está estrechamente ligado al contexto previo del grupo y no a una actuación claramente negligente, la sanción aplicable se reduce en un 50%.
- **Resolución:** MYTEAM_Kyptso 2.5" (G4.1 -50%)

Incidente 22

- **Equipo reclamante:** Avalon Motorsport
- **Equipo reclamado:** AGT Drivers
- **Piloto reclamado:** AGT_Perlita
- **Minuto repetición:** 14:18
- **Vuelta:** 10
- **Descripción de la acción:** El piloto de AVA se sitúa en paralelo al piloto de AGT tras completar una maniobra de adelantamiento en apoyo. Posteriormente, el piloto Perlita abre ligeramente su trayectoria con el objetivo de preparar la entrada en la siguiente curva. Sin embargo, el piloto EduMax también se desplaza hacia el interior para adoptar su línea de giro, pese a la presencia de otro vehículo a su lado.
En el momento en que se produce el contacto, el vehículo situado en el interior aún no había iniciado el giro del volante para afrontar la curva. Como consecuencia de dicha convergencia de trayectorias, se produce el contacto entre ambos vehículos y el posterior incidente objeto de análisis.
- **Resolución:** Lance de carrera

Incidente 23

- **Equipo reclamante:** Customs GT
- **Equipo reclamado:** Control The Time
- **Piloto reclamado:** CTT_Alkorte
- **Minuto repetición:** 26:27
- **Vuelta:** 17
- **Descripción de la acción:** El piloto de Control The Time impacta por la parte trasera al piloto de CGT, provocando que este pierda momentáneamente la trazada y se vea obligado a levantar el acelerador. Como consecuencia de ello, durante el transcurso de la curva se producen varios contactos leves y consecutivos en la parte trasera del vehículo de Customs GT, desplazándolo de su trayectoria ideal y ocasionándole una pérdida de tiempo.
A raíz de esta situación, el piloto de Control The Time consigue situarse en paralelo de cara a la siguiente curva, una oportunidad de adelantamiento que difícilmente habría existido sin la ventaja obtenida mediante los contactos previos. Por tanto, se considera que existe una relación directa entre la acción inicial y la ganancia de posición derivada de la misma.
- **Resolución:** CTT_Alkorte +3" (L1.1)