

ROUND 08 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

9 DE JUNIO DE 2026

BRONZE ROCKETS

Incidente 1

- **Equipo reclamante:** Maniacs Revolution
- **Equipo reclamado:** Deluxe Esports Team
- **Piloto reclamado:** DLX_Totto_Coco_
- **Minuto repetición:** 00:32
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de DLX realizó una maniobra de adelantamiento apoyándose sobre el vehículo del piloto de Maniac's. Como consecuencia de dicho contacto, el piloto de Maniac's fue desplazado fuera de la pista hacia la zona de grava, perdiendo el control de su trayectoria y cediendo un total de siete posiciones.
- **Resolución:** DLX_Totto_Coco_ +10" (G4.2)

Incidente 2

- **Equipo reclamante:** EPLF Simracing
- **Equipo reclamado:** Deluxe Esports Team
- **Piloto reclamado:** DLX_Totto_Coco_
- **Minuto repetición:** 00:34
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto de DLX realizó una maniobra de adelantamiento por el interior con el objetivo de situarse en paralelo al piloto de EPLF. Durante la ejecución de dicha acción, el conductor de DLX perdió el control de su vehículo e impactó contra el de EPLF, provocando que este último se viera desplazado fuera de la trazada y perdiera dos o más posiciones.
- **Resolución:** DLX_Totto_Coco_ +10" (G4.2)

SILVER ROCKETS

Incidente 3

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** MYTEAM Esports
- **Piloto reclamado:** MYTEAM_Punisher
- **Minuto repetición:** 00:19
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** El piloto reclamante cerró su trazada en el momento de iniciar el giro, pese a contar con la presencia de un vehículo en su interior. Durante la maniobra, el piloto reclamado sufrió una pérdida momentánea de control (trallazo), lo que provocó un contacto involuntario con el vehículo del piloto reclamante.
- **Resolución:** MYTEAM_Punisher +5" (G4.1)

Incidente 4

- **Equipo reclamante:** Alien Motorsport
- **Equipo reclamado:** Owls Esports
- **Piloto reclamado:** MrAlf1_10
- **Minuto repetición:** 00:41
- **Vuelta:** 1
- **Descripción de la acción:** En el minuto 00:40.452 el piloto de OWLS inicia la frenada sin estar en paralelo con el piloto reclamante. El piloto reclamado mete el morro levemente en la trayectoria de giro del piloto de ALN cuando este toma la curva favoreciendo el contacto y ganando la posición y provocando la pérdida de dos posiciones al piloto reclamante.
- **Resolución:** MrAlf1_10 +5" (G4.1)

GOLDEN ROCKETS

Incidente 5

- **Equipo reclamante:** Freem eSports
- **Equipo reclamado:** Ninety Two Esports
- **Piloto reclamado:** N2_SMoreno
- **Minuto repetición:** 3:33.000 - 7:15.000 - 15:02.000 - 18:41.500 - 22:20.000 - 25:59.000 - 29:38.000
- **Vuelta:** 1-2-4-5-6-7-8
- **Descripción de la acción:** Observamos que el piloto hace uso de zonas exteriores a la pista, sobrepasando la línea blanca y el piano para incorporarse completamente al carril de boxes de forma reiterada, regresando posteriormente a la pista y obteniendo así una trazada más amplia.

ROUND 08 | RESOLUCIÓN DE INCIDENTES

9 DE JUNIO DE 2026

Consideramos que este tipo de acciones no favorecen la imagen ni el espíritu competitivo que buscamos promover en la competición.

- **Resolución:** No se aplica sanción dado un defecto de forma en la redacción de la norma en el Código Disciplinario en español. Siguiendo lo recogido en el resto de versiones tendría cabida una sanción.
- **Información adicional:** Se ha enviado una comunicación vía correo electrónico a los equipos unificando la norma para evitar situaciones futuras. Las modificaciones en el código disciplinario se harán una vez finalice la competición.

Incidente 6

- **Equipo reclamante:** Vanquish Esports
- **Equipo reclamado:** Kraken Stains GT
- **Piloto reclamado:** KRK_joseito
- **Minuto repetición:** 28:50
- **Vuelta:** 13
- **Descripción de la acción:** En primer lugar, el piloto de KRK alcanza por detrás al piloto de VQS. Posteriormente, en la siguiente curva, cuando el piloto de KRK se dispone a realizar una maniobra de adelantamiento, el piloto de VQS cierra la trayectoria durante la frenada, produciéndose un contacto entre ambos vehículos.
Tras analizar la acción, consideramos que no es posible atribuir la responsabilidad del incidente únicamente al piloto de KRK, ya que la maniobra y el contacto son consecuencia de las acciones realizadas por ambos pilotos.
- **Resolución:** Lance de carrera