

SUPER SPEED TROPHY

La competición SUPER SPEED TROPHY es una competición individual de exhibición que tendrá lugar en Gran Turismo 7 entre los días 16 de octubre y 24 de octubre. La inscripción es gratuita y está abierta a todas las personas (pilotos) que se registren a través de la página web de Mach25Gaming.com.

1. Participación

1.1 Selección de participantes

1.1.1 Podrán participar todas las personas que se registren en la web de Mach25Gaming hasta 8 horas antes del inicio de la ronda clasificatoria. Este plazo podría variar en caso de necesidad de completar participación.

1.1.2 Los pilotos que deseen participar deberán completar correctamente el formulario de participación para completar su registro.

1.1.3 No es necesario formar parte de ningún equipo de GT7 para participar en la competición.

2. Premios

2.1 Todos los pilotos inscritos serán candidatos a optar a los premios repartidos por Mach25Gaming que se harán por sorteo favorable a los que mejor compitan (ver 2.2).

2.2 En función de las posiciones finales de clasificación se otorgarán participaciones para el sorteo final, siendo superior el número que recibirán los pilotos mejor clasificados. Todos los pilotos que hayan completado la preQ recibirán participaciones.

2.2.1 El reparto de participaciones se hará de la siguiente manera:

Primer clasificado preQ: 15	Segundo clasificado preQ: 10	
Tercer clasificado preQ: 5	Del 4º al 15º preQ: 4	
Del 16º al 30 preQ: 3	Del 31º al 50º preQ: 2	+50º preQ: 1
Primer clasificado final: 25	Segundo clasificado final: 15	
Tercer clasificado final: 12	Resto de finalistas: 8	

2.2.2 Habrá premios para 3 participantes de la competición.

2.2.3 El bote total de premios está valorado en 100€.

2.3 Todos los pilotos participantes deberán seguir las instrucciones legales marcadas por la organización para recibir los premios, aceptando los términos establecidos y los tiempos estipulados por el propio proceso.

2.4 Estas instrucciones legales están a disposición de cualquier persona que las solicite en el correo electrónico contact@mach25gaming.com (asunto: Términos y condiciones premiados SUPER SPEED TROPHY).

3. Formato de competición

La competición estará compuesta de dos fases:

- 16/17 de octubre: Clasificatorias (limitado a 112 participantes)
- 23 de octubre: Carrera final (15 pilotos participantes).

3.1 Clasificatorias

La primera fase estará compuesta de una sesión clasificatoria.

3.1.1 Sesión clasificatoria (16/17 de octubre)

3.1.1.1 La Sesión de clasificatoria consistirá en una prueba en modo clasificación (Time Trial) que servirá para determinar los 15 pilotos que acceden a la Final.

3.1.1.2 Todos los participantes registrados podrán disputar la Sesión Clasificatoria, pudiendo hacerlo solo en una sesión en el horario indicado al completar la inscripción.

3.1.1.3 No presentarse a la Sesión Clasificatoria en el turno seleccionado al completar la inscripción es motivo de eliminación de la misma y de cualquier opción a premios.

3.1.1.4 En cada turno de participación habrá un máximo de 8 pilotos y un total de 14 turnos de participación repartidos desde las 20:15 a las 22:10 (hora española)

3.1.1.5 El formato de la Clasificatoria consistirá en una clasificación (preQ) de 10 minutos.

3.1.1.6 Las características y configuración de la sala de la Sesión Clasificatoria están registradas en este documento (ver combinaciones).

3.1.1.7 Se registrará el mejor tiempo de vuelta marcado por cada piloto participante durante todas las vueltas de la sesión y según su ordenación se determinarán los 15 pilotos que clasifican a la siguiente ronda.

3.1.1.8 Las posiciones en las que se finalice en la Sesión Clasificatoria serán las posiciones de salida en la carrera Final.

3.1.1.9 La competición es individual por lo que no existe límite de participación de miembros de un equipo en la misma.

3.1.1.10 La competición es individual por lo que cada piloto participará en su propio nombre pudiendo optar a los premios todos los miembros de un mismo equipo que completen la fase clasificatoria.

3.1.1.11 En caso de renuncia o abandono de la competición de algún piloto clasificado entre los 15 mejores su plaza será asignada al primer reserva (p16) y los pilotos clasificados en posiciones posteriores a dicho piloto ganarán una plaza en la salida de Final.

3.1.1.12 En caso de que un piloto se clasifique para la Final y cause baja, no optará a premios por completar la fase clasificatoria si no ha avisado con tiempo suficiente como para que la organización haya avisado al piloto reserva.

3.1.1.12 En caso de producirse un empate a tiempos en alguno de los puestos se hará un sorteo público entre los implicados. Dado que hay diferentes turnos de participación no se tendrá en cuenta la vuelta en la que el mejor tiempo haya sido marcado.

3.1.2 Final (23 de octubre)

La Final Individual será una carrera competitiva que tendrá una duración superior a 60 minutos. Las posiciones de salida de los participantes en esta carrera vendrán determinadas por las posiciones de clasificación arrastradas desde la Sesión de Clasificación.

3.2.3.1 Solo podrán participar los pilotos que hayan obtenido plaza por su participación en la Sesión de Clasificación y que sean reconocidos por la organización.

3.2.3.2 Las combinaciones y características de la carrera Final están publicadas en este documento (ver combinaciones).

3.2.3.3 Las posiciones finales de cada participante se corresponderán con las posiciones finales obtenidas en la carrera Final Individual tras la revisión de la misma por parte de los comisarios.

3.2.3.4. El premio por ganar la competición será entregado por Mach25 Gaming en el plazo que le será indicado al ganador o ganadores en las 72 horas posteriores a la finalización de la competición.

3.2.3.5 El premio no es transferible.

3.2.3.6 La Final se disputará el 23 de octubre de 2024.

3.2.3.6.1 La hora de apertura de sala será las 19:45 (hora española). Los participantes deberán estar en la sala antes de las 20:00 para la ordenación de la parrilla.

3.2.3.6.2 La hora de inicio de la carrera será una vez se haya ordenado el proceso de ordenación del a parrilla.

4. Configuración sala multijugador

La configuración es la siguiente para la Sesión Clasificatoria

4.1 Ajustes generales de configuración de sala (Sesión Clasificatoria y Final)

Modo de sala: Práctica/Clasificación/Carrera Privacidad de la sala: Solo amigos

Nombre de la sala: SUPER SPEED TROPHY | YouTube Mach25Gaming

Host preQ 16/10 y Final 23/10: **GTS92-Gonzalo66**

Host preQ 17/10: **DAS_Scooby_wsp**

Tipo de carrera: Carrera competitiva Máximo de jugadores en sala: 16

Inicio automático: No

Ajustes del circuito

Circuito: Sardegna B Inverso (preQ) - Sardegna B (Final)

Nº de vueltas: 1(preQ) | 37 vueltas (Final)

Ajustes de tiempo/clima

Método de selección del clima: Tiempo predeterminado

Tiempo predeterminado: S09

Modo mismas condiciones: Si (preQ) - No (Final)

Índice de velocidad de tiempo variable: x1 (si fuera necesario)

Ajustes de carrera

Tipo de salida: Salida en parrilla con salida nula

Parrilla de salida: Primero los más rápidos (preQ) - Ordenado por anfitrión (Final)

B.o.P/ Modificaciones prohibidas: Sí Opciones de los ajustes: Ninguna

Impulso: Desactivar Fuerza del rebufo: Real

Daños visibles: Sí Daños mecánicos: Leves

Índice de desgaste de los neumáticos: x0 (preQ) - x5 (Final)

Índice de consumo de combustible: x0 (preQ) - x3 (Final)

Velocidad de repostaje: 3 Litro(s)/segundo Combustible inicial: Por defecto

Agarre reducido fuera de pista: Real Tiempo de fin de carrera: 180 segundo(s)

Nitro/Multiplicador del tiempo de uso del sistema de adelantamiento: Por defecto

Configuración de normativas

Filtrar por categoría: Sin límite Límite de PR: Sin límite

Potencia máxima: Sin límite Peso mínimo: Sin límite

Neumáticos disponibles: Deportivos

Neumáticos disponibles: Medios (preQ) - Todos (Final)

Cambio obligatorio del tipo de neumáticos: No

Nitro: No se puede instalar Kart: No

Cambio de motor: Prohibido Piezas de tuning: Extremo e inferior

Ajuste de penalizaciones

Penalización por atajo: Débil Penalización choque contra el muro: Desactivada

Corregir la trayectoria tras choque contra el muro: Desactivado

Penalización por choque contra otro coche: No

Penalización por cruzar la línea al entrar y salir de boxes: Sí

Fantasmas durante la carrera: Desactivada Reglas de las banderas: Sí

Limitaciones de las opciones de conducción

Ayuda al contravolanteo: Prohibido Gestión de estabilidad (ASM): Sin límite

Asistencia para ajuste de trazada: Prohibido Control de tracción (TCS): Sin límite

Sistema anti bloqueo de frenos (ABS): Sin límite

Piloto automático: Prohibido

4.2 Ajustes específicos

Coche: TTS Coupé '14 (preQ y Final).

5. Normativa

5.1 Normativa general

5.1.1 No se podrá hacer uso del botón START una vez se haya iniciado cualquier sesión de clasificación o carrera, incluido el momento de la salida.

5.1.2 Ningún piloto podrá abandonar la sala de carrera de forma voluntaria.

5.1.3 En caso de que un piloto quiera retirarse de una clasificación o carrera lo hará entrando en boxes.

5.1.4 Las caídas por conexión de los pilotos participantes no serán motivo de suspensión de la carrera.

5.1.5 En caso de caída involuntaria de 4 o más equipos la carrera Final Individual se dará por finalizada, si el líder de la carrera ha empezado la vuelta 19.

5.1.6 En caso de no haber empezado la vuelta 19 tras la caída de 4 pilotos se parará la carrera y se reiniciará (si se puede) una nueva carrera re calculando el número de vueltas restantes y restándole tres vueltas. La parrilla se ordenará de manera manual y los pilotos ocuparán las posiciones que ocuparan en el momento de la última caída.

5.1.7 De manera excepcional (torneo de exhibición), todos los pilotos caídos podrán incorporarse al final de la parrilla si acceden a la sala antes de la ordenación de la parrilla.

5.1.8 Se favorecerá a aquel piloto que haya completado un porcentaje mayor de la carrera. En caso de no poder verificarse una posición, los participantes serán preguntados, de persistir, se hará sorteo.

5.2 Normativa de conducta

5.2.1 Queda prohibido cualquier acto de conducta impropio de una competición deportiva.

5.2.2 Cualquier acto de indisciplina podrá ser reclamado a los comisarios.

5.2.3 Los comisarios tendrán libertad total para intervenir de oficio en cualquier acto o situación de indisciplina que pueda darse.

5.2.4 Será responsabilidad de los comisarios y la organización tomar las decisiones relativas en términos de sanción sobre cualquier acto de indisciplina.

6. Reclamaciones y sanciones

6.1 Reclamaciones

6.1.1 Toda acción considerada impropia por parte de un piloto podrá ser reclamada para la evaluación por parte de un equipo técnico (comisarios) compuesto por integrantes de DAS MOTORSPORTS y MACH25Gaming

6.1.2 Las reclamaciones se deberán hacer por parte del piloto afectado en el formulario habilitado para tal fin en la página web de la competición antes de las 15:00 hora española del día posterior a la carrera.

6.2 Sanciones

6.2.1 Las sanciones se harán siguiendo la interpretación de cada acción a juicio del equipo de comisarios de la competición.

6.2.2 Se utilizará como referencia el código disciplinario de Mach25Gaming.

6.2.3 Con su participación todos los pilotos se comprometen a aceptar las decisiones tomadas por los comisarios.

6.2.4 El no acatar dichas decisiones podrá suponer la expulsión de la competición a presente y futuro.

6.2.5 Las sanciones de tiempo se sumarán el tiempo total de carrera y podrían afectar al resultado final de carrera.

6.3 Código disciplinario

6.3.1 El código disciplinario recoge la tabla de sanciones por las que un piloto podría ser sancionado durante la carrera, así como el tiempo de dicha sanción o acción descalificante que los comisarios podrían aplicar.

6.3.2 Estará a disposición de todos los participantes en la web de Mach25Gaming.

6.3.3 Es de obligado conocimiento su contenido para participar en la competición.

7. Diseño de coches

Todos los finalistas podrán portar el diseño que consideren oportuno siempre que NO contenga menciones a competiciones ajenas a Mach25Gaming, ni lenguaje ofensivo o soez.

8. Retransmisión en directo

La Final Individual será retransmitida en directo (YouTube de Mach25Gaming).